

MARE IN FESTA

SOLENZARA

DU 3 AU 5 OCTOBRE 2008



© GIOVEDÌ
RING 20

VILLAGE
GOURMAND

RESIDENCE
D'ARTISTES

VOILE ET
PLONGÉE

SALON
NAUTIQUE
A FLOTS

GRANDE FINALE
CHAMPIONNAT DE FRANCE MOTONAUTIQUE

ANIMATIONS
POUR
ENFANTS

PROGRAMME OFFICIEL

NOS PARTENAIRES



SARL
Corse Spiritueux

Ets GHIPPONI et FILS

BOISSONS EN GROS (toutes marques)

Installation Machine à Bière Pression

Tél. 04 95 56 13 83

Fax 04 95 56 15 82

20240 Vix Rte Nationale 198



SPAR

SOLENZARA

Centre village

04.95.57.40.31

Route du port

04.95.30.89.90

Services +

Livraison à domicile

Pain cuit sur place

Glaçons

Presse : Corse-Matin

Paiement carte bancaire

Vente produits corses

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE OFFSHORE

Pour la troisième fois, la finale du RACE NAUTIC TOUR se retrouve en Corse à SOLENZARA et va se dérouler le 3, 4 et 5 Octobre 2008 sous l'égide de la Fédération Française Motonautique. Avec un record d'inscrit l'an passé et une toute nouvelle formule du Championnat, ce Grand Prix s'annonce comme une véritable fête du nautisme: au programme, sont prévus des démonstrations de modélisme, des démonstrations de bateaux historiques, la présence d'un village exposant et bien sur le Championnat de France Motonau-

tique, activité phare des ces 3 jours de fête. Intégralement organisé par Offshore Passion, le Race Nautic Tour permet à tout plaisancier possédant un pneumatique, un semi rigide ou un bateau de production de s'initier au motonautisme de compétition par la participation à une course officielle. Le Race Nautic Tour souhaite également promouvoir la création des équipages féminins.

Au compteur sur les précédentes manches : 6 équipages mixtes et 3 équipages entièrement féminins.



LES FORCES LOCALES EN PRESENCE

LE C-22: ÉQUIPAGE BACCELLINI – GOBET ET LEUR BATEAU « GT ONE »

Cet équipage Corse de Solenzara (Champion de France 2007 en Formule VERADO) s'est présenté cette année avec un tout nouveau bateau : Ce catamaran GT ONE et son moteur Mercury 200CV vient de défendre les couleurs de la Corse au Championnat du Monde Classe 3 qui s'est déroulé du 2 au 7 Septembre 2008 à Guernsey (et ont d'ailleurs remporté la 4ème place) Concourant dans la catégorie Sport 2 litres, ils finissent 7èmes à Bormes, 3ème à Saint Chamas et 6ème à Fréjus.

LE V-6 : ÉQUIPAGE RICCARDO-MANTEI ET LEUR BATEAU « RM TEAM »

Philippe RICCARDO et Pascal MANTEI font leurs premiers pas dans le championnat cette année et ont la lourde tâche de reprendre le bateau Champion de France l'an passé ! Succédant fièrement à Mathieu et Julien (cités ci-dessus) ils donnent pour cela leur maximum afin de graver, comme l'ont fait leur prédécesseur l'an passé, la première marche du « podium Vérado » la manche de Solenzara risque d'être très serrée : après les deux premières manches où ils terminent second et la manche de Fréjus où ils décrochent la troisième place, le RM TEAM est bien décidé à graver la plus haute marche du podium « corse ».

LE 114 : ÉQUIPAGE CHIAPPE – JEAN MISTRAL ET LEUR BATEAU « THUNDERMAX F1 »

Depuis 3 ans qu'Offshore Passion organise un Grand Prix en Corse, l'équipage Joseph CHIAPPE et Alain JEAN MISTRAL (de Solenzara et Porto Vecchio) n'ont jamais manqués à l'appel. Courant l'an passé sur le n°67 « Corsicatak », ils se présentent cette année en catégorie expérimentale sur un catamaran avec un moteur Suzuki 300 CV. (Bormes 3ème / St Chamas 1er)

LE C-20 : ÉQUIPAGE GIORDANI - GIORDANI ET LEUR BATEAU « EXCALIBUR »

Les frères Giordani (de Biguglia) se sont eux aussi brillamment illustrés au Championnat du Monde Classe 3 à Guernsey en terminant 5ème du classement. A bord de l'EXCALIBUR ils gravissent deux fois la plus haute marche du podium (sur trois grands prix, Bormes et Fréjus 1er / St Chamas 7ème). Les autres concurrents de cette catégorie étant bien décidés à se battre jusqu'au bout pour le podium.

Initialement appelé « Championnat Motonautique de Méditerranée », cette manifestation a été créée en 2001. Placé sous l'égide de la Fédération Française Motonautique, il a eu pour objectif de développer les courses motonautiques en France. Devant le succès rencontré en 2002, l'épreuve est devenue « Championnat de France Motonautique » en 2003 ;

Les saisons 2004 à 2007 n'ont pas démenti le succès de cette manifestation : la saison 2006 ayant connu une formidable accélération avec la création de la FORMULE VERADO, catégorie Monotype, même bateau pour tous, même moteur (200 CV VERADO), même hélice et même aménagement intérieur du bateau. Cette opération, en partenariat avec Brunswick Marine France, permet aux plus mordus de s'essayer au pilotage expert. Une carène équipée d'un moteur Mercury de 200 CV « prête à courir » est disponible en location pour la durée de la saison. Très spectaculaire, cette catégorie voit des bolides des mers évoluer jusqu'à 65 nœuds (120km/h).

La saison 2008 s'achève avec le Grand Prix de Solenzara qui viendra clôturer le RACE NAUTIC TOUR 2008 avec une moyenne de participants sur l'année s'élevant à 50 bateaux. Chacun à son niveau, pilote amateur ou confirmé, peut prendre un égal plaisir à courir ensemble. Le Race Nautic Tour se déroule selon le règlement établi et validé par la Fédération Française Motonautique. Il est inscrit au calendrier fédéral des courses officielles 2008.



PORT A SEC

Gardiennage



Ets Quilici & Fils
20240 Marine de Solaro
04.95.324.964
info@portasec-corsica.com

Places de Port à Sec
Réparation remorques
Stockage voiles, moteurs,...

Burger express



Bavette du port 20145 Solenzara
04 95 84 02 06

Glacier du port



port de plaisance 20145 Solenzara
04 95 57 42 21

Hôtel/Restaurant

LA CARAVELLE

www.hotel-caravelle-solenzara.com



Specialités Corse,
spécialités de poissons,
pizza au feu de bois

TEL 04 95 57 46 27 FAX 04 95 57 44 57



Laurent Plasse
Président de Offshore Passion,
Organisateur.

Que pensez vous du plateau de bateau cette année et du championnat dans sa globalité ?

Nous sommes très satisfaits de la participation et du nombre de bateaux cette année.

Le plateau de bateau progresse dans les catégories de moteurs dépollués ; ces machines équipées de moteur dépollué répondant aux normes EPA américaines (draconiennes en terme de pollution) sont capables de se positionner maintenant devant des moteurs ancienne génération.

De plus , grâce aux partenariats avec les Motoristes, nous avons pu mettre en place une monotypie de location avec un moteur 4 temps de plaisance(9 bateaux inscrits cette année dont un équipage CORSE – le V-6) et qui , aujourd'hui , remporte un vif succès auprès des pilotes et des spectateurs.

Que pensez-vous des équipages corses qui participent au Championnat ?

Cette année, nous avons une belle progression de la participation des équipages corses avec 3 teams qui ont participé à l'intégralité des manches :

L'équipage BACCELLINI – GOBET, l'équipage RICCARDO-MANTEI , l'équipage CHIAPPE – JEAN MISTRAL et l'équipage GIORDANI - GIORDANI.

Mention spéciale pour les frères GIORDANI qui ont entièrement construit leur magnifique bateau équipé d'un cockpit de sécurité et qui participe en catégorie SPORT 2 LITRES.

Pourquoi une course à Solenzara ?

Parce que le dynamisme de l'équipe municipale et l'accueil des commerçants nous ont séduit et ont permis de mettre les pilotes dans un climat tout à fait propice à une belle compétition sur l'eau.

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE OFFSHORE



PLAISANCE de 0 à 100 CV



PLAISANCE de 101 à 150 CV



SPORT 2 litres



SPORT3 litres



SPORT 3 L EPA



SPORT 3 litres expérimentale



FORMULE VERADO

FORMULE VERADO

Catégorie monotype : même bateau pour tous (200 CV VERADO) même hélice et même aménagement intérieur du bateau. Cette opération en partenariat avec Mercury, permet aux plus mordus de s'essayer au pilotage expert. (moteur dépollué conforme aux nouvelles directives européennes anti-pollution.)

