

Championnat du Monde Offshore Classe 3C

21 au 26 septembre 2010 - Solenzara, Corse (France)

La victoire pour les corses Giordani

La deuxième manche du championnat du Monde offshore Class3C s'est déroulée sur le plan d'eau de Solenzara en début après-midi. Sur une mer formée, de belles bagarres et une course à suspens ont fait le bonheur des aficionados présents en masse sur la digue.

Prévu en début de matinée, la deuxième épreuve de 47 milles nautiques du championnat du monde a dû être différée compte tenu d'une pluie diluvienne mais surtout d'une brume extrêmement compacte interdisant toute visibilité. Le directeur de course, Laurent Plasse de Offshore Passion, décide de repousser cette épreuve garantissant ainsi la sécurité des pilotes. Durant toute la matinée, les teams ont peaufiné les derniers réglages pour affronter une mer défoncée, houleuse promettant des moments forts durant les sept tours de cette manche. Impatients, dès le drapeau vert les 21 teams ont du exprimer tout leur potentiel et rivaliser d'audace et de courage. Dès la première bouée, 3 leaders prennent la tête de course le C2 Espace Power, les bastiais sur leur bateau Excalibur et le bateau conduit par les italiens du team Agrizetta, vainqueur de la première manche. Derrière eux, le team Gallerie Auchan Dooa, GT-one (ex-champion du monde en titre, les locaux du mondial), les suédois sur leur catamaran puis le C29 Spirit of Corsica drivé par Patrick Mosconi et Cyril Zubillaga. Mais dès le 3^{ème} tour, le monocoque C2 beaucoup plus dans son élément sur ce plan mouvementé, seul au monde, s'empare du pouvoir n'ayant de cesse de creuser l'écart pour s'assurer le podium. Sans vergogne, ils laissent ses adversaires se bagarrer sur les 2^{ème} et 3^{ème} places. Trois équipages vont se livrer à de véritables prouesses : le C20, le C47 et le C16 pour rallier ce podium tant convoité. A l'avant dernier tour, le C2 a géré son avance, intouchable. Le C20 s'est emparé de la seconde place, le C47 en troisième position et le C16 au pied du podium. Mais alors contre toute attente, un fabuleux coup de théâtre sur le dernier tour, vient modifier ce tiercé. En constante attaque, les frères Giordani prennent tous les risques et volent sur l'eau, avec ce podium en ligne de mer. Vainqueur d'une manche mondiale en 2009 en Italie, ils souhaitent bien ne pas laisser échapper leur chance, si près du but. A fonds, le pied de dedans, ils remontent sur le premier team des Varois (C2) et alors une magnifique passe d'armes laisse les spectateurs médusés par le spectacle. Durant le dernier tour, l'un après l'autre vont prendre la pole position poussant à l'extrême sur les performances de leur mono carène. 2 bouées avant le drapeau à damiers et quelques centaines de mètres avant la ligne d'arrivée, les frères Giordani le pied à fonds sur l'accélérateur passent une dernière fois leur adversaire et foncent vers la victoire. En trompe, ils passent devant le public et signe la victoire. Ils entament alors une véritable samba devant le public. Le C2 s'est arrêté brusquement. Un peu plus loin derrière eux, les italiens du C47 s'expliquent avec leur compatriote du C16. le C22, C29, C61 et C84 foncent vers la dernière bouée aux termes de belles prouesses.

Résultats de la 2^{ème} manche, vendredi 24 septembre 2010

1. Giordani/Giordani, team Excalibur : 405 points
2. Bertolacci/Baglioni, team Agrizeta : 305 points
3. Lo Piano/Orlando, team Gallerie Auchan : 230 points
4. Baccellini/Godet, team GT One : 174 points
5. Mosconi/Zubillaga, team Spirit of Corsica : 132 points

Classement à l'issue de la 2^{ème} manche

1. Bertolacci/Baglioni, team Agrizeta : 710 points
2. Lo Piano/Orlando, team Gallerie Auchan : 460 points
3. Giordani/Giordani, team Excalibur : 423 points
4. Wrenkler/Wrenkler, team Karnag : 405 points
5. Baccellini/Godet, team GT One : 348 points

Interview Giordani/Giordani, team Excalibur – C20

« Nous avons été à l'attaque durant les 47 milles nautiques de cette épreuve. Dès le départ et le premier tour, bord à bord et en entière confiance face à ces pilotes expérimentés nous avons fait de magnifiques défis. Cela a été un immense plaisir. Puis notre ultime attaque a été contre le leader, le team Espace Power. Derrière eux, nous avions un bon rythme et pu anticiper les vagues et ne pas être surpris. Nous étions à fonds pour les doubler et un moment, ils n'ont pas pu nous suivre. Nous signons notre seconde victoire en mondiale (vainqueur d'une manche en 2009). C'est une victoire pour tous les pilotes corses. »

Interview Lo Piano/Orlando, team Gallerie Auchan

« Cette manche a été très difficile bien qu'en Italie nous sommes habitués à des plans d'eau mouvementés. Les problèmes électriques au niveau moteur, sont venus amplifier les difficultés. »

Interview Fagella/Valsot, team Espace Power – C2

« Dès les premières vagues, nous avons tapé et cassé le réservoir d'huile sous le choc. Durant toute la course, nous avons dû redémarrer le moteur qui disjonctait. Il sonnait continuellement. Physiquement cette course a été très dure. Il fallait continuellement maintenir le bateau dans les vagues. En fin de course, le moteur a serré. »