



**« LE GRAND PRIX DE
CANET EN ROUSSILLON »
LES 8,9 ET 10 MAI 2009**



AVIS DE COURSE



ORGANISATION DU « GRAND PRIX DE CANET EN ROUSSILLON »

les 8, 9 et 10 Mai 2009

Cette manifestation est organisée sous l'égide de la Fédération Française Motonautique.

OFFSHORE PASSION

Cette association loi 1901, fondée en 1993, vous présente la première manche du RACE NAUTIC TOUR, ainsi que son siège :

216 Chemin des Parpaillons
La Lègue
84200 CARPENTRAS

) 04.90.60.95.98 – Fax : 04.90.60.65.34 – Portable : 06.09.202.900
<http://www.offshorepassion.com> – e-mail : offshore.passion@wanadoo.fr

L'ÉQUIPE D'ORGANISATION

Président d'Offshore Passion : Laurent PLASSE

Représentant FFM : Mr Marcel VAISBROIT

Secrétariat / Administration / Chronométrage : Catherine PLASSE / Chantal LEONARD

Attaché de Presse/Chargée de promotion : Valérie TAVAN

Contact pilotes parc à terre : Pierre CABALLERO

Contrôle technique : Jean-Philippe REYNIER / Marcel VAISBROIT

Intendance Technique : Nicolas KLUTHAUSEN

Transport : Pascal MEINER / Johnny SCHUTZ

Animation : Gérard LLUCH

Bateau Direction de course : Pascal DIDIER

Bateau médicalisé : Dominique SMANIOTTO

Bateau remorqueur : Wilfrid VIGNEAUX

Médecin urgentiste: Docteur Christophe BENARD

Infirmière Urgentiste : Andrée CABALLERO

Boutique : Martine SCHUTZ

Plongeurs : Antoine CHIERA / André ROGIER / Michel GODEAU

Chef Cuisinier : Sabine et Lucien KIEFER , Dominique et Christian GILLY

Intendance car podium : Serge CRISANTE

CATÉGORIES

PLAISANCE

Sont admis dans cette catégorie les bateaux pneumatiques, semi rigides et opens entièrement de série équipés de moteurs de plaisance ne souffrant d'aucune modification affectant les propriétés d'usine (bateaux strictement plaisanciers) et répartis ainsi :

- α Jusqu'à 250 CV

MONOTYPIC THUNDERCAT

Sont admis dans cette catégorie l'ensemble des bateaux de la monotypie Thundercat motorisés pour 70 CV maxi .

SPORT OPEN

Sont admis dans cette catégorie les bateaux pneumatiques , semi rigides et opens de plaisance répartis ainsi :

- α De 0 à 100 CV
- α De 101 à 150 CV

SPORT 2 Litres

Sont admis dans cette catégorie les carènes équipées d'un moteur jusqu'à 2 litres de cylindrée.

SPORT 3 Litres

Sont admis dans cette catégorie l'ensemble des carènes équipées d'un moteur de plaisance jusqu'à 3 litres de cylindrée et d'une longueur minimum de 6 m.

FORMULE VERADO

Sont admis dans cette catégorie uniquement les bateaux issus de la formule de location Mercury 200 CV 4 temps VERADO

DROITS D'INSCRIPTION DES BATEAUX

Participation de 130 euros comprenant l'inscription de l'équipage, un T-shirt pour le pilote et le copilote ainsi que le CD des photos de la manche.

LICENCES

Tous les membres des équipages devront obligatoirement être en possession soit de la licence annuelle 2009 (160 €), soit d'une licence 72 heures (45 €) et présenter celle-ci lors de l'inscription du bateau. Les licences sont disponibles au bureau PC Course. **Il est OBLIGATOIRE de prévoir un certificat médical autorisant la pratique de motonautisme en compétition (fiche à télécharger sur le site internet : www.offshorepassion.com)** ; celui-ci sera exigé lors de la délivrance de la licence (qu'elle soit annuelle ou 72h).

DOCUMENTS DE COURSE

Les documents de course seront disponibles au bureau PC Course et seront remis contre acquittement des droits d'inscription et après vérification des licences , permis et assurance du bateau.

TEST D'IMMERSION

Le Test d'immersion dit « TURTLE TEST » se déroulera le Vendredi de 18h à 19h. Nous rappelons que ce Test est exigible à tous les pilotes cellulés et fortement recommandé aux autres pilotes.

NOUVEAUX EQUIPAGES

Les nouveaux équipages devront exécuter un test de maniabilité. Ce test se déroulera le Vendredi de 14h à 19h.

REGLEMENT 2009

Le règlement complet du RACE NAUTIC TOUR est téléchargeable sur le site Internet : www.offshorepassion.com ou disponible sur simple demande au 04 90 63 11 68.

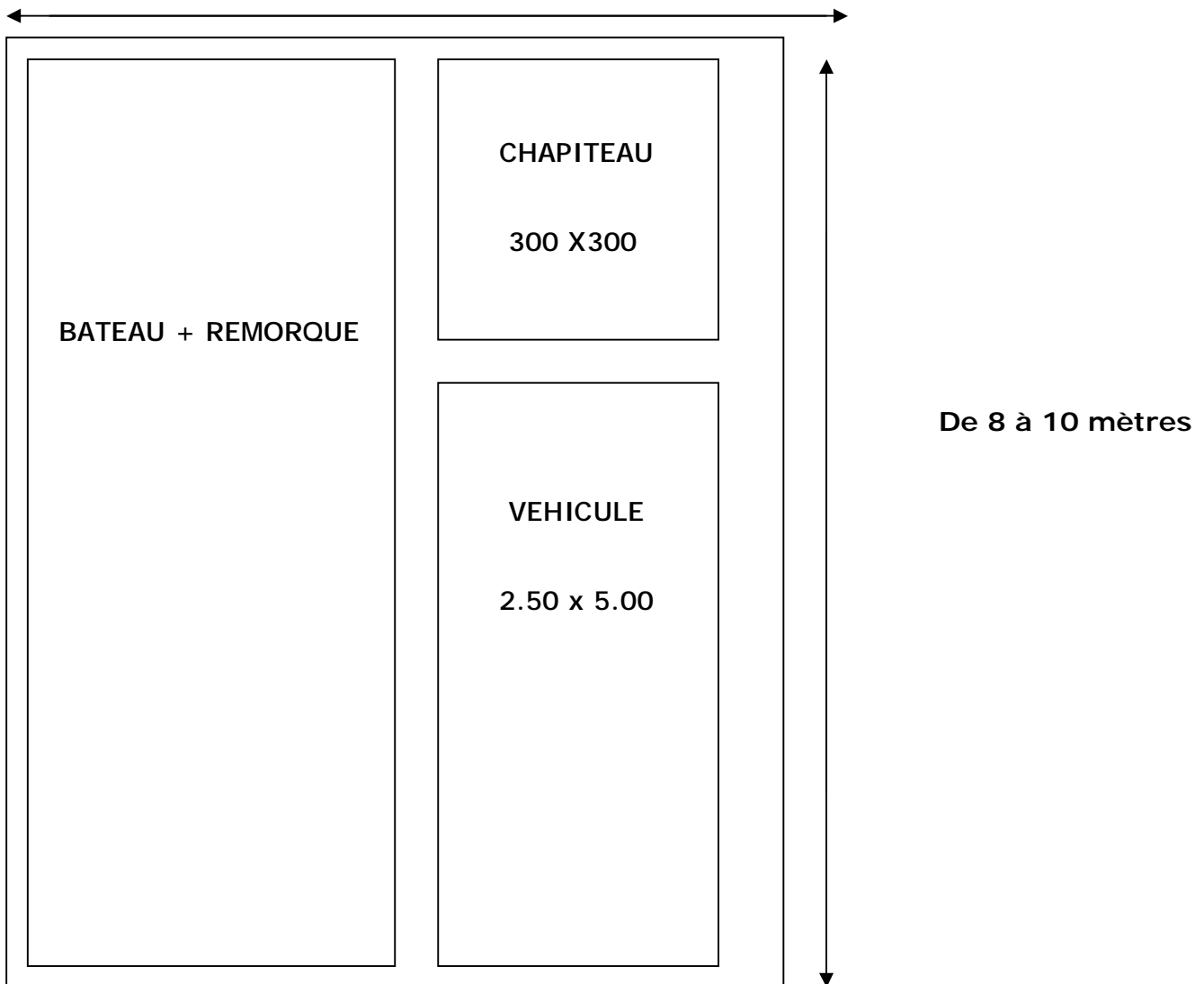
Tous les pilotes inscrits doivent en avoir pris connaissance.

PC COURSE / PARC TECHNIQUE

ATTENTION : Le paddock se situera sur le Parking BASTIA et le Parking AJACCIO. pour y accéder, suivre le fléchage. Il est vivement conseillé de ne rien laisser dans les véhicules, l'organisation de la course déclinant toute responsabilité. Un seul véhicule par team sera toléré dans le paddock en plus de la remorque et du bateau.

IMPLANTATION TYPE D'UN TEAM

6 mètres



ACCES

SECURITÉ

Il est rappelé la responsabilité du « Chef de Bord » et l'arrêté du 3 mai 1995 : « *Le Chef de Bord est réputé Capitaine au sens de la Marine Marchande* ». Il est donc entièrement responsable de son navire et de son équipage. C'est lui qui prend la décision, compte tenu de la qualité de son équipage, compte tenu des circonstances, de prendre la mer, de participer à la course et, éventuellement s'il le juge nécessaire, d'arrêter sa participation.

Il est également rappelé que le port du casque et du gilet est obligatoire pendant la course et pendant les essais.

Armement obligatoire (nouvelle réglementation) : catégorie Zone Côtière (moins de 6 miles d'un abri) - plan d'eau réglementé.

Point important du règlement : nous demandons aux pilotes de porter la plus grande attention sur la direction moteur. La direction hydraulique est vivement conseillée.

ANIMATION

û Le samedi : « Apéritif des pilotes »

û Le dimanche : remise des prix avec apéritif de clôture

Nous serions particulièrement heureux que l'ensemble des équipages soit présent.

L'apéritif du samedi est offert aux participants et à leurs accompagnants.

HEBERGEMENT / INFORMATIONS TOURISTIQUES

Pour trouver l'hébergement ou les informations touristiques qui correspondent à vos souhaits et à vos besoins, l'Office Municipal de CANET EN ROUSSILLON se tient à votre disposition.

OFFICE DE TOURISME ET DES SPORTS DE CANET EN ROUSSILLON

BP 22, Espace Méditerranée

66141 Canet-en-Roussillon cedex

Tél. +33 (0) 4 68 86 72 00 - Fax + 33 (0) 4 68 86 72 12

www.ot-canet.fr

LE PROGRAMME PREVISIONNEL *

Etabli sous réserve de modifications éventuelles

VENDREDI 8 MAI 2009

- 14h00 : Ouverture PC course
- 14h00 / 19h00:réceptions administratives
- 15h00 / 19h00 : contrôle technique des équipages
- 16h00 / 18h00 : Grutage des bateaux
- 16h30 / 17h30: essais libres sur demande préalable (important et obligatoire)
-

SAMEDI 9 MAI 2009

- 8h30: ouverture du PC course
- 8h30 / 10h30: réceptions administratives et contrôle technique des derniers équipages.
- 11h00/12h00: essais sur parcours sur demande préalable (important et obligatoire)
- 11h00: briefing SECURITE
- 12h00: briefing PILOTES (obligatoire pour tous les pilotes) – point météo
- 14h00 / 17h00: 1^{ère} manche de course
- 17h30 : fin de la sécurité sur l'eau
- 20h00: Apéritif des Pilotes au Car podium

DIMANCHE 10 MAI 2009

- 8h30: ouverture du PC course
- 10h30/11h30: essais libres sur demande préalable (important et obligatoire)
- 11h00: briefing SECURITE
- 12h00: briefing PILOTES (obligatoire pour tous les pilotes) – point météo
- 14h00 / 17h00: 2^{ème} manche de course
- 17h30: fin de la sécurité sur l'eau
- 18h00: Podium et Remise des Prix avec apéritif de clôture
-

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

OFFSHORE PASSION Laurent PLASSE

216 Chemin des Parpaillons – La Lègue

84200 CARPENTRAS

) 04.90.60.95.98 – Fax : 04.90.60.65.34 – Portable : 06.09.202.900

<http://www.offshorepassion.com> – e-mail : offshore.passion@wanadoo.fr